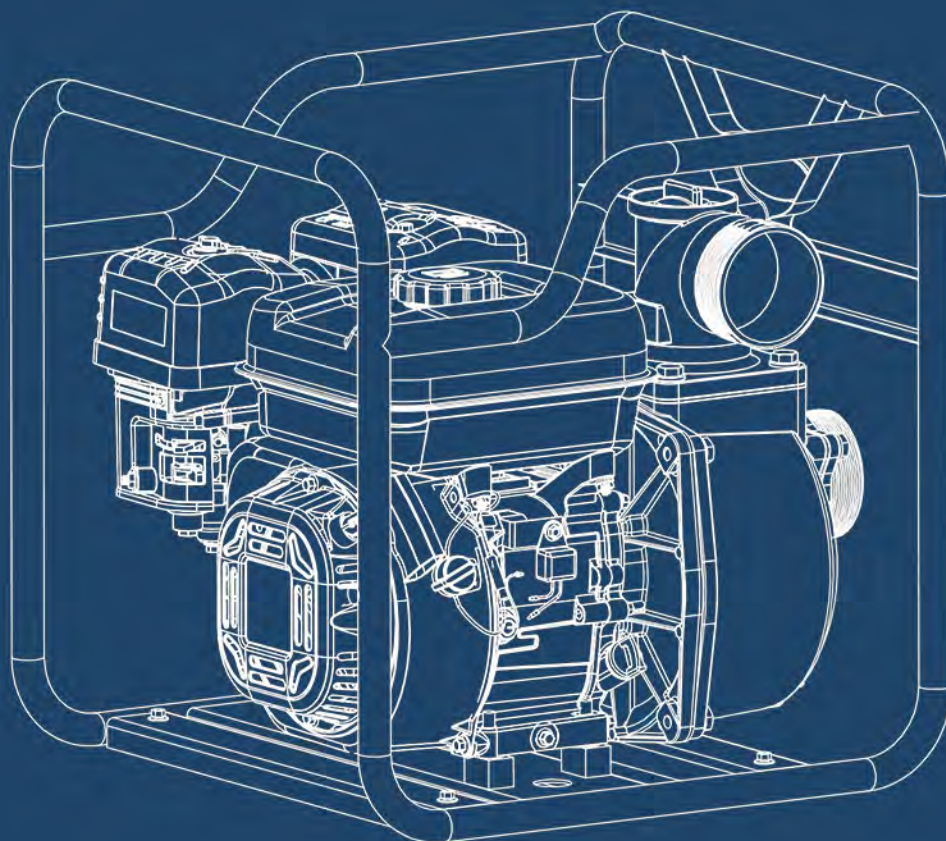




MODEL#:FPX20 FPX20E
FPX30 FPX30E
FPX30TE

PUMPA ZA VODU PRIRUČNIK ZA POSLUŽIVANJE



Official
Licensed
Product

SOLARSHOP - Hvaljen budi d.o.o.
Bani 73 Zagreb, Croatia, Europe

SADRŽAJ

VAŽNE SIGURNOSNE OBAVIJESTI	3
KARAKTERISTIKE PUMPE ZA VODU	6
SASTAVLJANJE	7
RAD UREĐAJA	9
RAD UREĐAJA	11
ODRŽAVANJE	13
POHRANJIVANJE	17
OTKLANJANJE SMETNJI U RADU	20
EC izjava o sukladnosti	22

VAŽNE SIGURNOSNE OBAVIJESTI

Namjena

Ova pumpa za vodu ima višestruku primjenu a predviđena je za pumpanje vode i nekorozivnih tekućina. Najčešća primjena je u punjenju i pražnjenju bazena, cijevi, poplavljenih površina, ribnjaka, kanalizacije, kod gradnje, rovova i rudnika.

Specifikacije

Stavka	Vrsta	FPX20 FPX20E	FPX30 FPX30E	FPX30E
Pumpa	Duljina (mm)	443	473	561
	Širina (mm)	450	45	476
	Visina (mm)	470	470	482
	Težina (kg)	25,3	26,4	37,8
	Promjer otvora usisa	49 mm	77 mm	74 mm
	Promjer otvora ispusta	48 mm	76 mm	74 mm
	Maks. glava usisa (m)	7	7	7
	Maks. glava ispusta (m)	32	30	26
	Maks. kapacitet (m ³ /h)	28	58	60
Motor	Model	DJ170F		
	Vrsta	4-taktni		
	Zapremina (cm ³)	208		
	Snaga (kW/3600/min)	4,1		
	Spremnik za gorivo (l)	3,6		
	Količina ulja (l)	0,4		
Izmjeren nivo buke		90dB(A)	90dB(A)	90dB(A)
Zajamčeni nivo buke		103 dB(A)	103 dB(A)	103 dB(A)
Nesigurnost k		2dB(A)		

Sigurnosni simboli

Sigurnost poslužitelja i ostalih osoba je vrlo važna. Korištenjem pumpe za vodu preuzima se odgovornost za sigurnost drugih, a i sebe.

Obzirom, da se ne mogu nabrojiti sve moguće opasnosti, u mnogo slučajeva treba primijeniti zdrav razum.

Važne sigurnosne obavijesti se u ovom priručniku nalaze u raznim oblicima kao napr.:



Ukoliko se ne pridržavate ovih uputa, posljedica može biti smrt ili teška ozljeda.



Ukoliko se ne pridržavate ovih uputa posljedice mogu biti ozljede.



Vruća površina



Opasnost od požara








Opasnost od eksplozije










Opasnost kod podizanja

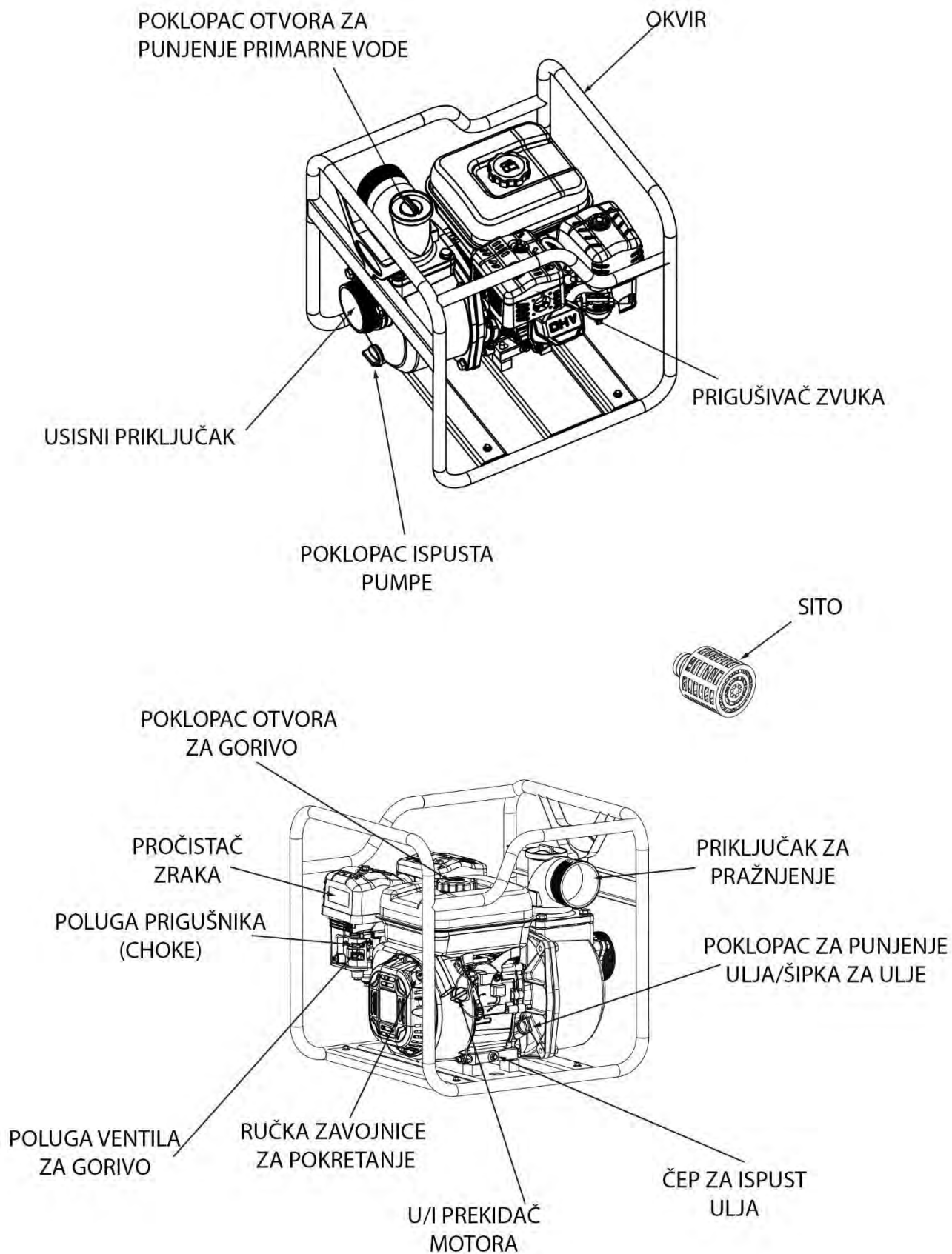
Ove oznake upozoravaju na razne vrste opasnosti.

Većina nezgoda se može izbjeći pridržavajući se ovih uputa. No proizvođač ne može predvidjeti sve moguće opasnosti, pa i ove upute ne obuhvaćaju sve moguće opasnosti. Za izbjegavanje nezgoda korisnik treba pročitati i shvatiti ove upute, pri radu uključiti zdrav razum i koristiti sve tražene alate i znanja.

 UPOZORENJE	<p>Treba pročitati i shvatiti navode iz ovog priručnika prije posluživanja uređaja. Nepravilno korištenje generatora može za posljedicu imati teške ozljede ili čak smrt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nepravilno korištenje pumpe za vodu može za posljedice imati teške ozljede ili čak smrt.• Treba naučiti brzo zaustaviti rad pumpe u slučaju nužde.• Pumpa ne smije nikada raditi bez nadzora poslužitelja.• Tijekom rada djeca i kućni ljubimci ne smiju prilaziti pumpi.
 UPOZORENJE	<p>Pumpu koristiti samo namjenski, jer inače posljedice mogu biti teške ozljede ili smrt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ne smiju se premostiti sigurnosni sklopovi. Pokretni dijelovi su zaštićeni zaštitama. Provjeriti da li su sve zaštite na mjestu.• Provjeriti crijeva i spojeve prije puštanja u rad uređaja.• Upotrebljavati samo preporučeni pribor kako bi se izbjegla oštećenja uređaja.• Uređaj se ne smije prenositi niti vršiti podešavanja tijekom rada.
 UPOZORENJE	<p>Ne raditi u zatvorenom prostoru sprečavajući raspršivanje opasnog ugljikovog monoksida.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ugljikov monoksid je otrovan plin bez mirisa, koji može uzrokovati glavobolju, zbunjenost, umor, povraćanje, nesvjesticu, napadaje ili smrt. Ako primijetite neki od navedenih simptoma ODMAH dovedite svježi zrak i zatražite liječničku pomoć.• Nikada ne koristiti u zatvorenom prostoru, natkrivenom prostoru, ograničenom prostoru pa čak ako su prozori i vrata otvoreni.• Spriječiti ispusne plinove da uđu u zatvoreni prostor kroz vrata, prozore ili druge otvore.• Ako radite u prostoru gdje se udišu pare, koristite masku za disanje.
 UPOZORENJE 	<p>Ispusni plinovi su otrovni. Uređaj ne smije raditi u prostoru koji nije prozračen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Korištenje generatora u zatvorenom prostoru može UZROKOVATI SMRT u roku od nekoliko minuta!• Ugljikov monoksid je otrovan plin bez mirisa, koji uzrokuje glavobolju, umor, povraćanje, nesvjesticu, slabost, grčeve ili smrt. Ukoliko primijetite bilo koji od tih simptoma ODMAH izađite na svježi zrak i zatražite medicinsku pomoć.• Nikada ne koristiti uređaj u zatvorenom prostoru, čak i ako su prozori i vrata otvoreni.• U blizini spavaće sobe postavite alarmni uređaj na baterije za ugljikov monoksid.• Pazite da ispusni plinovi iz ovog uređaja ne ulaze u zatvoreni prostor kroz prozore, vrata ili druge otvore.• Ako radite u prostoru gdje se mogu udisati pare, upotrijebite masku za disanje sukladno svim pravilima ponašanja.


	<p>Uređaj ne smije raditi u blizini zapaljivih tvari ili izvora iskri</p> <ul style="list-style-type: none"> Gorivo i njegove pare su vrlo zapaljivi te mogu eksplodirati a posljedice su teške ozljede ili čak smrt. Gorivo nadopunjavati uvijek na otvorenom prostoru kod ugašenog motora i pumpe na ravnoj površini. Ne prepunjavati spremnik za gorivo. Ako se gorivo prolije pomaknite uređaj najmanje 10m te dobro obrišite proliveno, prije pokretanja uređaja. Ne pušiti dok se radi s uređajem. Ne raditi niti pohranjivati uređaj u blizini otvorenog plamena, izvora jake topline ili drugog izvora zapaljenja. Motor treba biti čist, bez trave, lišća ili masti. Kod dodavanja ili ispuštanja goriva, uređaj treba biti isključen min. 2 minute kako bi se ohladio prije skidanja poklopca za gorivo. Tijekom rada poklopac je pod pritiskom , pa ga treba polako otvarati. Uređaj treba osigurati protiv naginjanja tijekom rada ili transporta, kako bi se spriječilo prosipanje goriva. Kod transporta skinite lulicu svjećice te provjerite da li je spremnik za gorivo prazan a ventil za dovod goriva u OFF-ISKLJ položaju. Pumpa treba biti min. 1 m udaljena od druge opreme, izlaza ili zgrada.
	<p>Povući naglo zavojnicu za pokretanje te ju ispustite prije nego što vas može ozlijediti</p> <ul style="list-style-type: none"> Polako povucite pokretač, dok ne osjetite otpor pa onda naglo povucite.
	<p>Ne upotrebljavati uređaj ako vidite slomljene ili nedostajuće dijelove. Za zamjenu koristite samo originalne dijelove namijenjene ovom uređaju.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nepravilan rad može oštetiti uređaj i smanjiti mu rok trajanja. Popravke obavljati prema uputama iz ovog priručnika ili se obratiti ovlaštenom servisu. Ne mijenjati postavljenu brzinu rada.
 	<p>Ne dodirivati vruće dijelove uređaja.</p> <ul style="list-style-type: none"> Paziti kod rukovanja s prigušivačem zvuka i drugim vrućim dijelovima uređaja. Pričekajte da se vrući dijelovi ohlade.
 	<p>Kako biste smanjili opasnost od ozbiljnih ozljeda izbjegavati treba samostalno podizanje uređaja.</p>


KARAKTERISTIKE PUMPE ZA VODU



SASTAVLJANJE

Popis sastavnih dijelova kod isporuke	
<ul style="list-style-type: none">• Pumpa za vodu• Vodič za brzo pokretanje• Priručnik, jamstvo i CE izjava• Ključ za svjeće• Lijevak	<ul style="list-style-type: none">• Sito• Matice za učvršćenje crijeva (2)• Brtve (2)• Nazubljeni prilagodnik za crijevo (2)• Obujmice za crijevo (2)

 UPOZORENJE	Ne pokušavajte sastavljati pumpu prije nego što pročitate i shvatite cijeli priručnik. U slučaju problema obratite se ovlaštenom servisu ili isporučitelju.
---	--

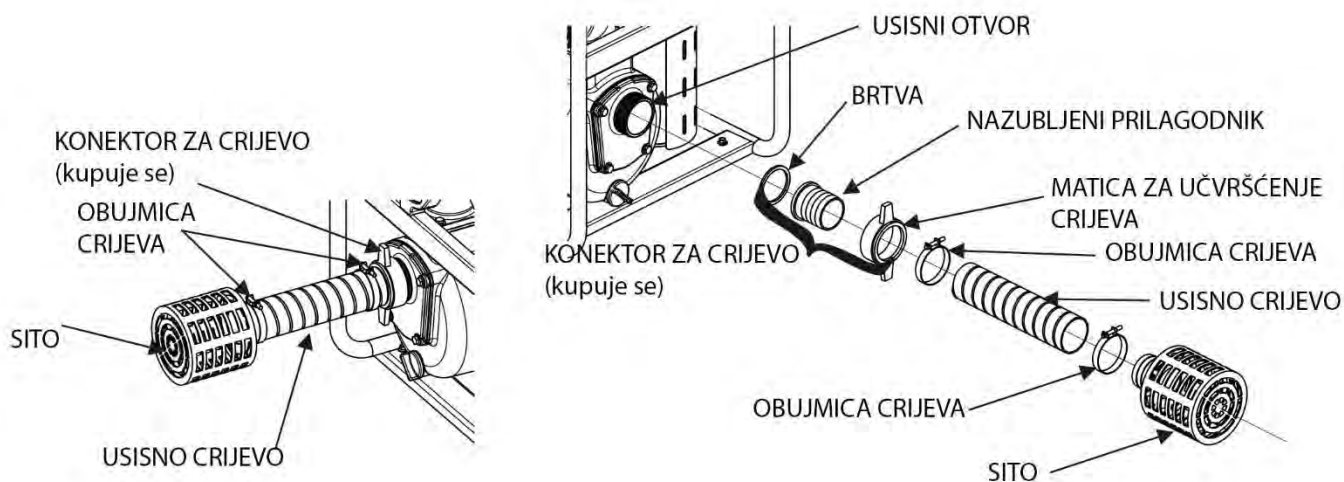
 UPOZORENJE	Ne puštati pumpu u rad ako su neki dijelovi oštećeni ili nedostaju. Korištenje pumpe u takvom stanju može dovesti do teških ozljeda ili do smrti.
---	--

Raspakiranje

1. Pažljivo otvorite kutiju, te razrežite bočne stranice, ukoliko vam je preteško podignuti uređaj. Pazite da ne oštetite uređaj ili pribor.
2. Izvadite uređaj, dijelove i cjelokupni pribor. Provjerite sadržaj koji mora odgovarati popisu dijelova navedenog gore i ne smije biti oštećen.

Postavljanje usisnog crijeva (vidi sl. 1)

- Odaberite komercijalno dobavljivo crijevo 8ne isporučuje se uz uređaj), koje je šire od usisnog otvora pumpe.
 - Minimalne dimenzije crijeva: PPX 20(E) = 49 mm, PPX 30 (E) = 77 mm, PPX 30 TE = 74 mm
 - Za postizanje maksimalne snage pumpe pumpu treba postaviti što je bliže moguće nivou vode, a crijevo treba biti što kraće. Izbjegavati korištenje dugog crijeva, jer to povećava trenje tekućine.
- Na ulaznom otvoru pumpe spojite brtvu, nazubljeni dio za spajanje, maticu, obujmicu crijeva, te usisno crijevo na način iz sl. 1.
- Kako bi se spriječilo curenje, provjeriti da li je brtva u dobrom stanju, te da li matica i obujmica dobro stežu.
- Spojiti obujmicu crijeva i čelično sito na drugom kraju crijeva kao na sl. 1. Sito sprečava ulaz otpadaka u pumpu, te njeno začepljenje.



Postavljanje crijeva za pražnjenje (vidi sl.2)

- Odaberite komercijalno dobavljivo crijevo 8ne isporučuje se uz uređaj), koje je šire od otvora pumpe za pražnjenje.
 - Minimalne dimenzije crijeva: PPX 20(E) = 49 mm, PPX 30 (E) = 77 mm, PPX 30 TE = 74 mm
 - Za smanjenje trenja tekućine odaberite širi promjer crijeva i što je moguće kraće crijevo.
- Na otvor pumpe za pražnjenje spojite brtvu, nazubljeni spojni dio, maticu, obujmicu, te crijevo za pražnjenje kao na sl. 2.
- Kako bi se spriječilo curenje, provjeriti da li je brtva u dobrom stanju, te da li matica i obujmica dobro stežu.



Sl. 2

Dodavanje/ispitivanje ulja u motoru (vidi sl. 3)

- Za provjeru ulja postavite pumpu na ravnu površinu, obrišite šipku za mjerenje ulja, te ju opet umetnite u otvor.
- **Pažljivo dodajte 600 ml ulja za 4-taktne motore (SAE 10 W-30) u prazan spremnik, dok ulje ne dosegne vanjski rub otvora za punjenje.**
- Provjerite, da li je nivo ulja pravilan, te vratite šipku na mjesto prije nego što pokrenete motor.



UPOZORENJE

Ulje treba dodati prije prvog puštanja uređaja u rad. Rad motora bez dovoljno ulja može oštetiti motor.

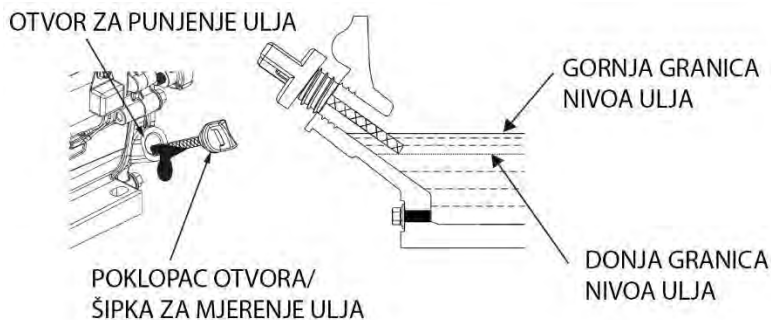
Dodavanje goriva (vidi sl. 4)

- Postavite pumpu na čistu, ravnu površinu u dobro prozračenju okolini.
- Skinite poklopac za gorivo.
- Postavite lijevak na spremnik za gorivo, te pažljivo ulijte svježi bezolovni benzin oktanskog broja 86 ili više i spremnik dok nivo goriva ne bude cm ispod vrha otvora za gorivo.

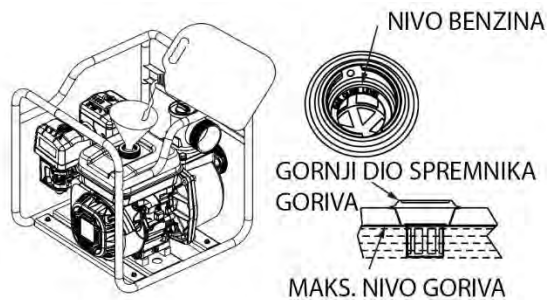


UPOZORENJE

Kako biste izbjegli razlijevanje, pazite da ne ulijete suviše goriva u spremnik. Nikada ne koristite staro zagađeno gorivo ili mješavinu (ulje/benzin). Pazite da vida i prljavština ne uđe u spremnik za gorivo.




SI.3




SI.4

RAD UREĐAJA

 UPOZORENJE	<p>Pročitati i shvatiti upute iz priručnika prije puštanja u rad pumpe za vodu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepravilno korištenje pumpe za vodu može imati za posljedicu teške ozljede ili smrt. • Proučite upute za brzo zaustavljanje pumpe u slučaju opasnosti. • Pumpa ne smije raditi bez nadzora poslužitelja. • Djeca i kućni ljubimci ne smiju biti u blizini pumpe dok radi.
---	---

Kontrole prije početka rada

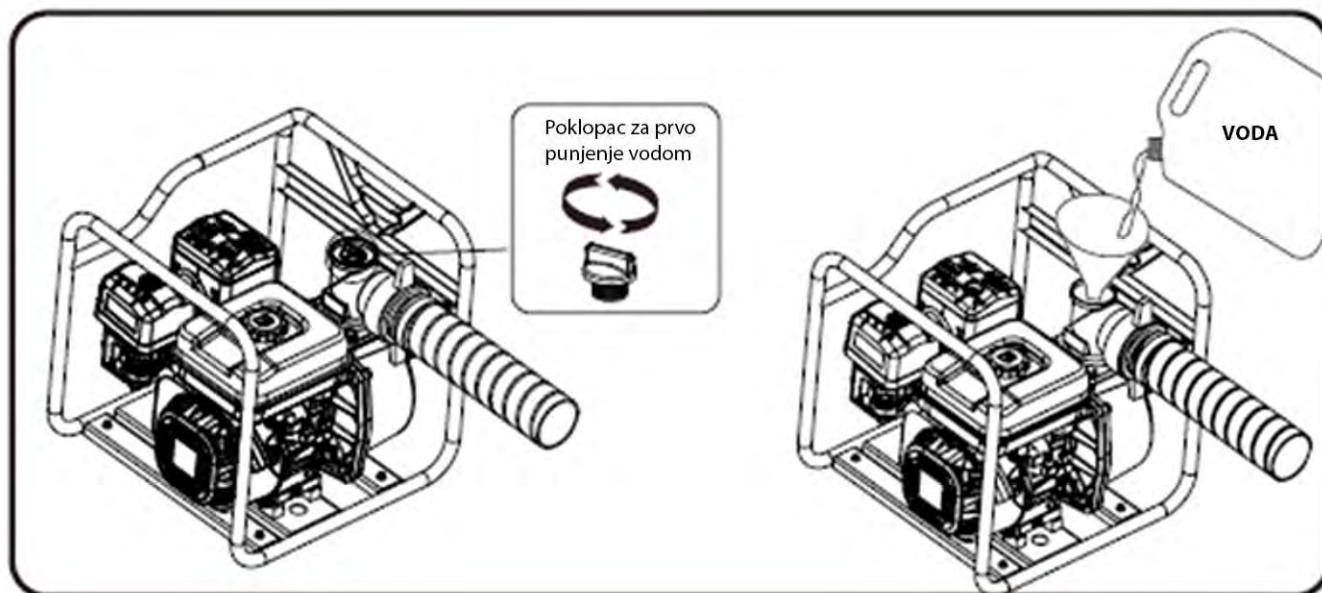
- Pažljivo pročitati priručnik prije puštanja u rad pumpe.
- Provjeriti nivo ulja, te dodati ulje do propisane razine, ako ga nedostaje.
- Provjeriti nivo goriva, te po potrebi dodati gorivo. Provjeriti, da se ispod pumpe ne nalazi gorivo koje je iscurilo.
- Provjeriti brtve i crijeva na oštećenja i oštre zavijutke.
- Provjeriti spojeve svih crijeva. Stegnuti sve matice, klinove i vijke.
- Ukloniti otpatke, naročito oko pokretačke zavojnice i prigušivača zvuka.
- Pogledati, da li postoje oštećenja. Obaviti sve potrebne radnje za održavanje uređaja.

 UPOZORENJE	<p>Ne puštati u rad u zatvorenom prostoru, jer je ispušteni ugljikov monoksid otrovan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ugljikov monoksid je otrovan plin bez mirisa, koji može izazvati glavobolju, zbunjenost, umor, povraćanje, klonulost, slabost, grčeve ili smrt. Ukoliko osjetite bilo koji od tih simptoma ODMAH izađite na svjež zrak i zatražite liječničku pomoć. • Ne koristiti uređaj u zatvorenom ili zakrivenom prostoru, čak i ako su prozori i vrata otvoreni. • Ispusni plinovi ne smiju ulaziti u zatvorene prostore kroz prozore, vrata ili druge otvore. • Kada radite u području gdje se udišu pare. Koristite masku za disanje.
---	---

Prvo punjenje vodom (vidi sl.5)

Pumpu za vodu treba prije pokretanja motora napuniti vodom

- Skinite poklopac za punjenje prve vode.
- Dodajte vodu u komoru pumpe dok ju potpuno ne napunite.
- Vratite poklopac na mjesto i dobro ga stegnite.



Sl.5



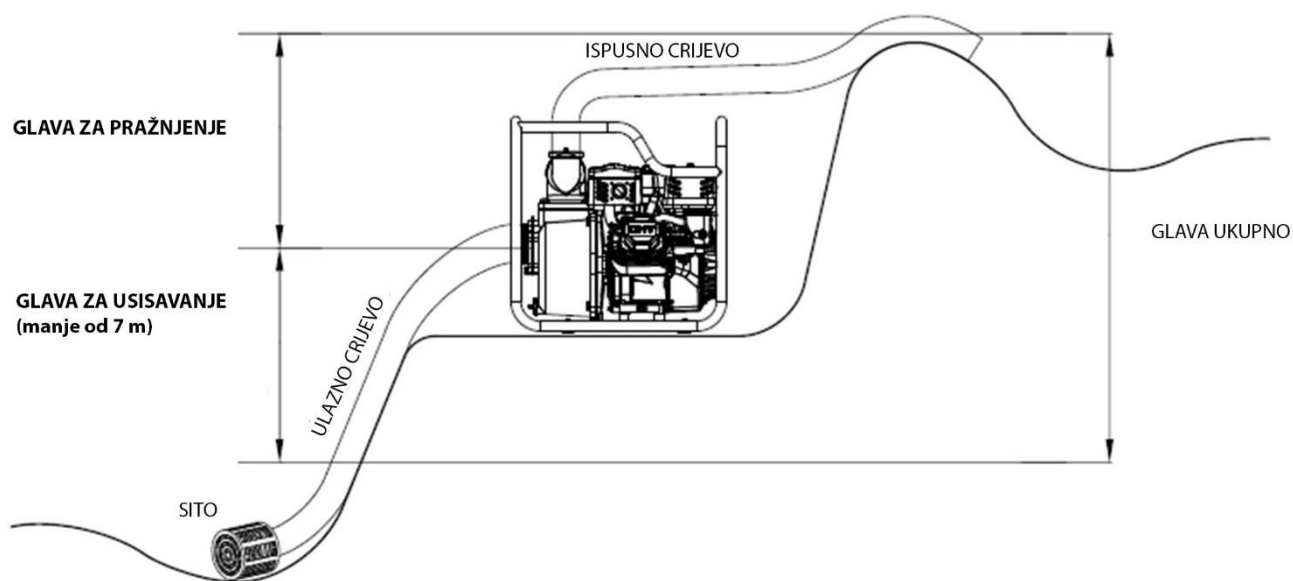
OPREZ

Pumpa ne smije raditi na suho, jer se tako uništavaju brtve. Ako pumpa radi bez vode, zaustavite odmah motor, te pustite da se ohladi prije prvog ulijevanja vode u pumpu.

Postavljanje pumpe za vodu (vidi sl.6)

Kako bi se postigao maksimalni učinak pumpu treba postaviti što bliže nivou vode, a crijevo treba biti što kraće.

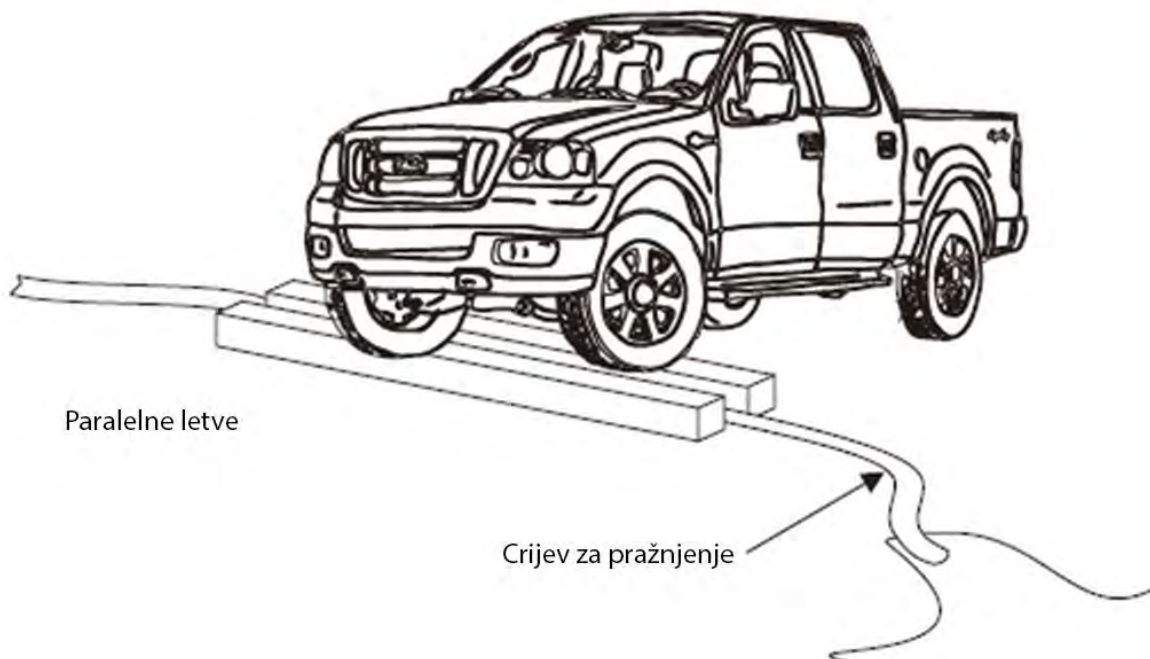
- Povećanjem duljine crijeva smanjuje se izlaz pumpe.
- Ukupna visina je visina ukupnog prepumpavanja. Kada se povećava ukupna visina smanjuje se izlaz pumpe.
- Kapacitet glave za pražnjenje je veći od kapaciteta usisne glave. Stoga usisna glava treba biti uvijek kraća od ispusne glave.



Sl.6

Zaštita cijevi za pražnjenje od opasnosti (vidi sl. 7)

Ukoliko ispusno crijevo prelazi preko puta ili ceste, treba ga zaštititi od prometa. Postavite dvije paralelne letve sa crijevom, kako biste ga zaštitili. Drobljenje ili prijelaz preko ispusnog crijeva ograničava protok vode, te može oštetiti pumpu dok radi.

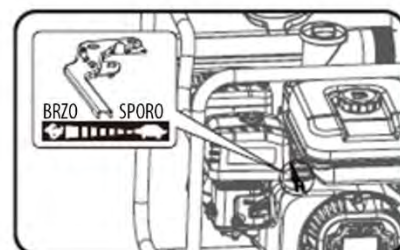
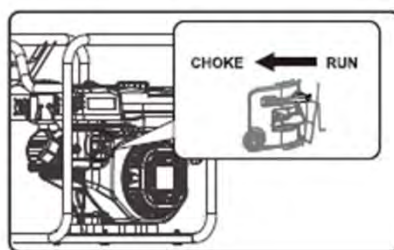
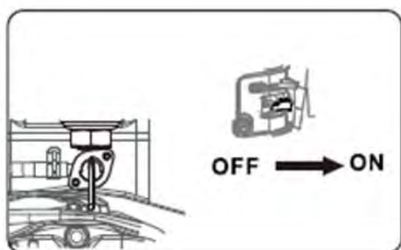


Sl. 7

RAD UREĐAJA

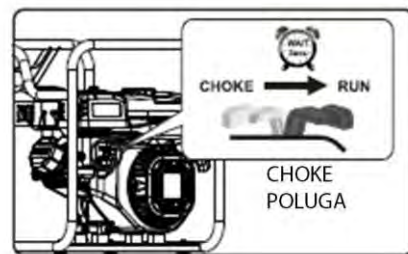
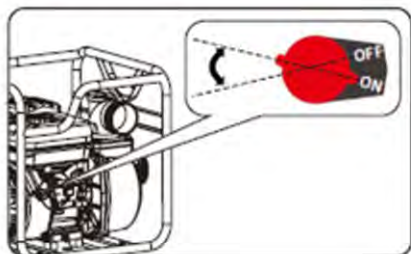
Pokretanje pumpe za vodu (vidi sl. 8A - 8C)

- Postavite pumpu za vodu na ravnu plohu u blizini nivoa vode. pumpa treba biti udaljena najmanje 1 m od zidova ili druge opreme.
- Napunite pumpu prvom vodom.
- Zakrenite ventil za gorivo u ON-UKLJ položaj.
- Ukoliko je motor hladan, postavite polugu u CHOKE položaj. Ukoliko je motor topao, poluga CHOKE treba biti u RUN položaju.
- Gurnite polugu gasa za cca 1/3 puta prema položaju SLOW- SPORO.



Sl. 8A

- Zakrenite ON/OFF prekidač u ON-UKLJ položaj.
- Povucite ručku zavojnice za pokretanje polako, dok ne osjetite otpor, a zatim naglo.
- Pustite se da motor radi nekoliko sekundi, pa lagano gurajte polugu CHOKE u RUN položaj, kako se pupa zagrijava, sve dok se ne nađe ta poluga potpuno u RUN položaju.



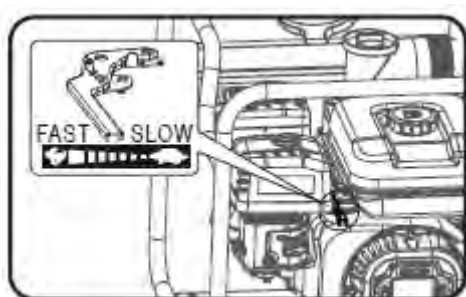
Sl. 8B



UPOZORENJE

Povucite ručku zavojnice za pokretanje polako, dok ne osjetite otpor, a zatim naglo, a kod otpuštanja budite pažljivi kako iste izbjegli ozljede.

- Gurnite polugu za gas u položaj FAST-BRZO. Podesite polugu za gas, te brzinu rada po želji. Što je poluga više u položaju FAST-BRZO to je veća brzina motora, te veći volumen izlaza iz pumpa.



Sl. 8C

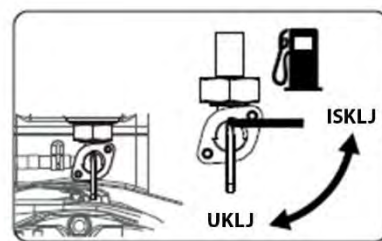
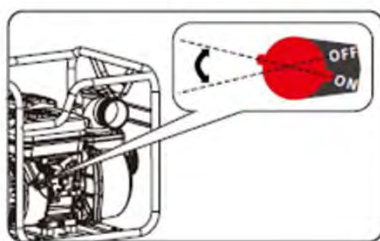
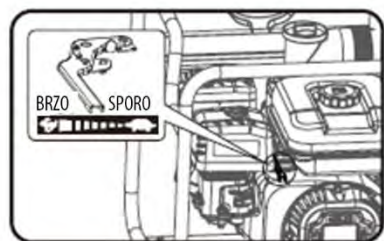
Zaustavljanje rada (vidi sl. 9)

Zaustavljanje u slučaju nužde

- Zakrenite prekidač OFF/ON u OFF-ISKLJ položaj.

Za normalne uvjete

- Gurnite polugu gasa u SLOW - SPORO položaj.
- Zakrenite prekidač OFF/ON u OFF-ISKLJ položaj.
- Zakrenite ventil za gorivo u OFF-ISKLJ položaj.
- Nakon uporabe ispraznite komoru pumpe.



Sl. 9

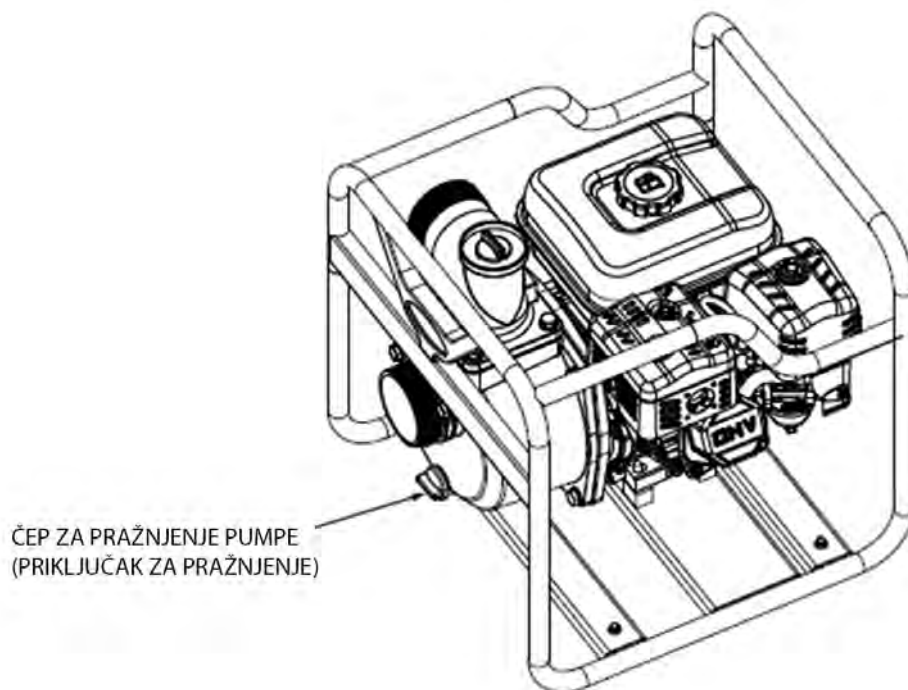


OPREZ

Zakrenite ventil za gorivo u OFF-ISKLJ položaj svaki puta kada pumpa ne radi. Kako bi se spriječilo zalijevanje rasplinjača i curenje goriva.

Pražnjenje komore pumpe (vidi sl.10)

- Skinite čep za pražnjenje s komore za pražnjenje.
- Skinite poklopac za punjenje, te dodajte u komoru pumpe čistu svježu vodu.
- Ponovno ispraznite komoru pumpe
- Vratite poklopac za punjenje na mjesto.
- Vratite čep za pražnjenje na mjesto.



Sl.10

ODRŽAVANJE

U ovom poglavlju se opisuje raspored održavanja, postupci kontrole i osnovna održavanja koja se vrše pomoću ručnog alata. Neki zahtjevniji zahvati traže posebne alate, te ih treba povjeriti ovlaštenom servisu. Redovito održavanje produžuje rok trajanja ove pumpe i poboljšava karakteristike. Jamstvo ne obuhvaća kvarove nastale zbog nemara poslužitelja, nepravilnog korištenja i lošeg postupanja. Kako biste dobili optimalan rad i sva jamstva, poslužitelj treba održavati pumpu za vodu sukladno uputama iz ovoj priručnika, a to se odnosi i na pravilno pohranjivanje.



Prije kontrole i održavanja provjeriti, da li je motor isključen, te da se ni jedan dio ne pokreće. Skinite lulicu svjećice.

Prethodni koraci

- Prije puštanja motora u rad obavite slijedeće prethodne radnje:
- Provjerite nivo ulja u motoru i nivo goriva u spremniku.
- Provjerite, da li je filter za zrak čist. Uklonite sve otpatke koji su se nakupili na pumpi za vodu.
- Provjerite sve brtve i crijeva na oštećenja. Provjerite, da li su svi spojevi crijeva dobro stegnuti.
- Obavite potrebne radnje za održavanje.
- Kontrolirajte plohu na kojoj je uređaj postavljen na moguće opasnosti.

Uklanjanje otpadaka

- Očistite otpatke koji su se nakupili oko ili iza prigušivača zvuka zavojnice za pokretanje i kontrolnih elemenata.
- Upotrijebite vlažnu krpu za brisanje vanjskih ploha. Ukoliko ima zalijepljene prljavštine upotrijebite mekanu četku.

Nakon svakog korištenja

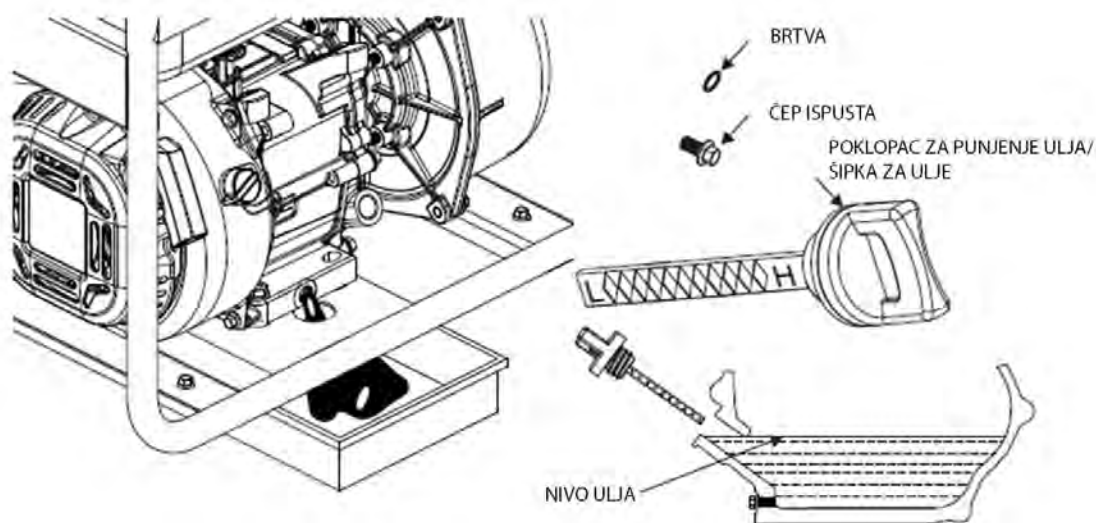
- Isključite rad motora.
- Ispustite vodu iz komore pumpe.
- Pohranite jedinicu u čistom i suhom prostoru.

Raspored održavanja

Nakon prvih 5 sati rada	Promijeniti ulje
Nakon svake uporabe	Ukloniti otpatke
	Provjeriti nivo ulja motora
	Provjeriti pročistač zraka
Godišnje (20h rada)	Provjeriti ulje motora (provjeravati češće ako se radi u prašnjavom okolišu)
Godišnje (50h rada)	Provjeriti i očistiti pročistač zraka
	Provjeriti prigušivač zvuka
Godišnje (100h rada)	Kontrolirati svjeće
	*očistiti spremnik za gorivo i filter
Godišnje (300h rada)	Zamijeniti svjeće
	*provjeriti zazor ventila
	*provjeriti brzinu praznog hoda
Svake 2 godine (500h rada)	*očistiti komoru za sagorijevanje
	*provjeriti cijev za dovod goriva

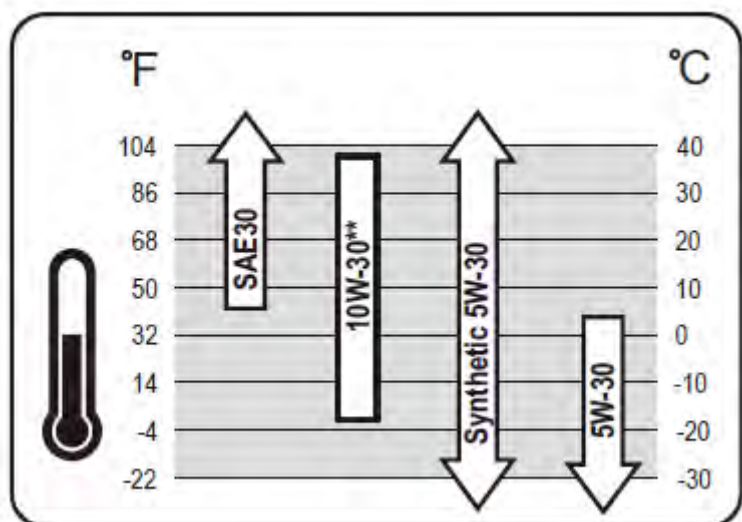
*Ove radnje treba obaviti ovlašteni servis.

Promjena ulja u motoru (vidi sl. 11)



Sl. 11

Preporuka za vrstu ulja (vidi sl. 12)



Sl.12

Opaska:

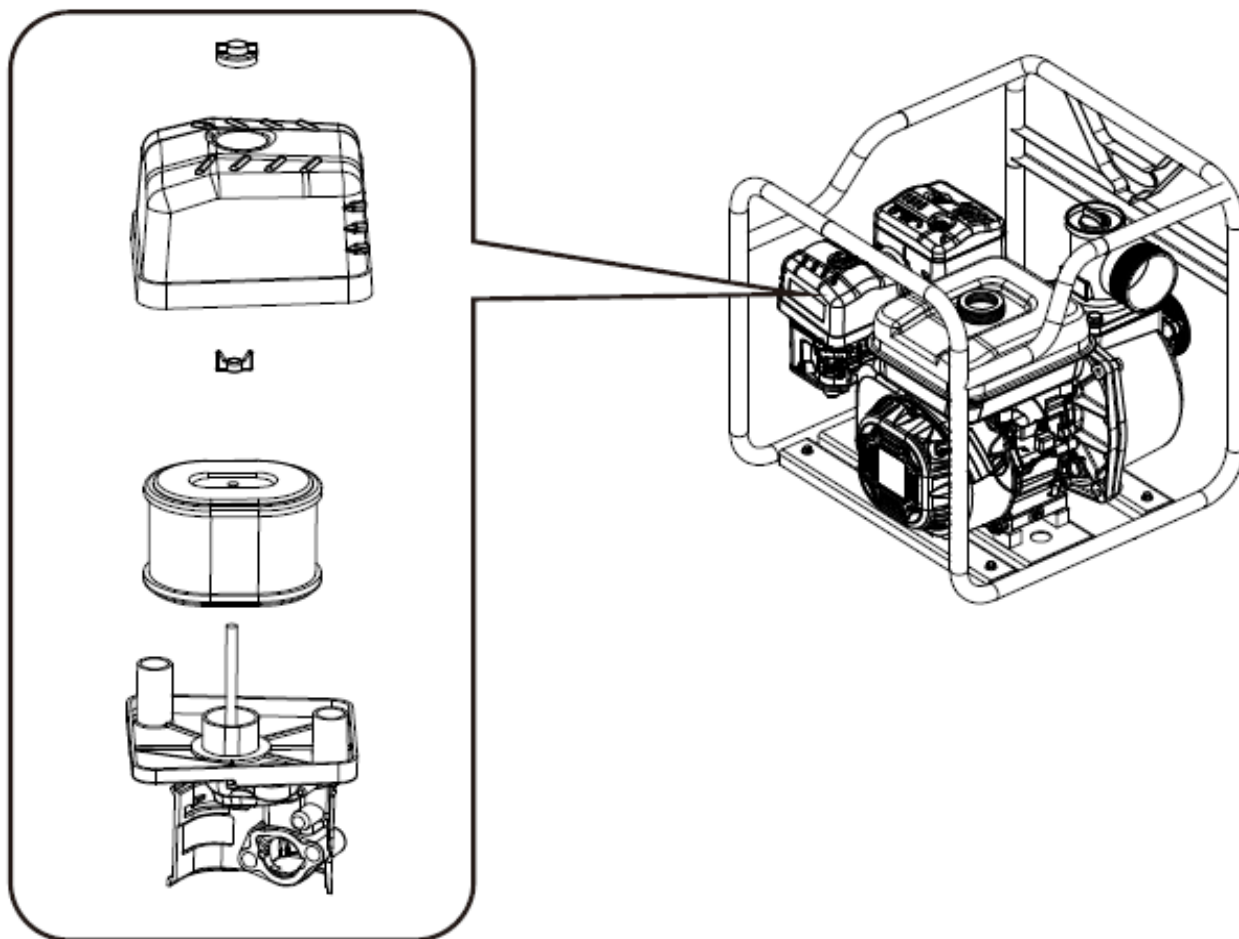
- Ispod 4 °C uporaba SAE 30W ima za posledicu otežano pokretanje

** Iznad 27 °C uporaba SAE 30W ima za posledicu povećanu potrošnju ulja. Potrebna je češća kontrola.

Pročistač zraka (vidi sl.13)

Prljavi filter za zrak smanjuje rok trajanja motora, otežava pokretanje i smanjuje karakteristike uređaja. Ako pumpa radi u prašnjavim uvjetima, filter treba češće čistiti nego što je navedeno u uputama.

- Za čišćenje skinite poklopac pročistača za zrak.
- Pažljivo izvucite filter podižući ga uzduž rubova.
- Uklonite prljavštinu lupkanjem ili propuhivanjem.
- Obrišite osnovicu i poklopac vlažnom krpom. Pazite, da prljavština ne uđe u vod koji vodi do rasplinjača.
- Vratite pročistač na mjesto, tako da dobro brtvi, te postavite poklopac.



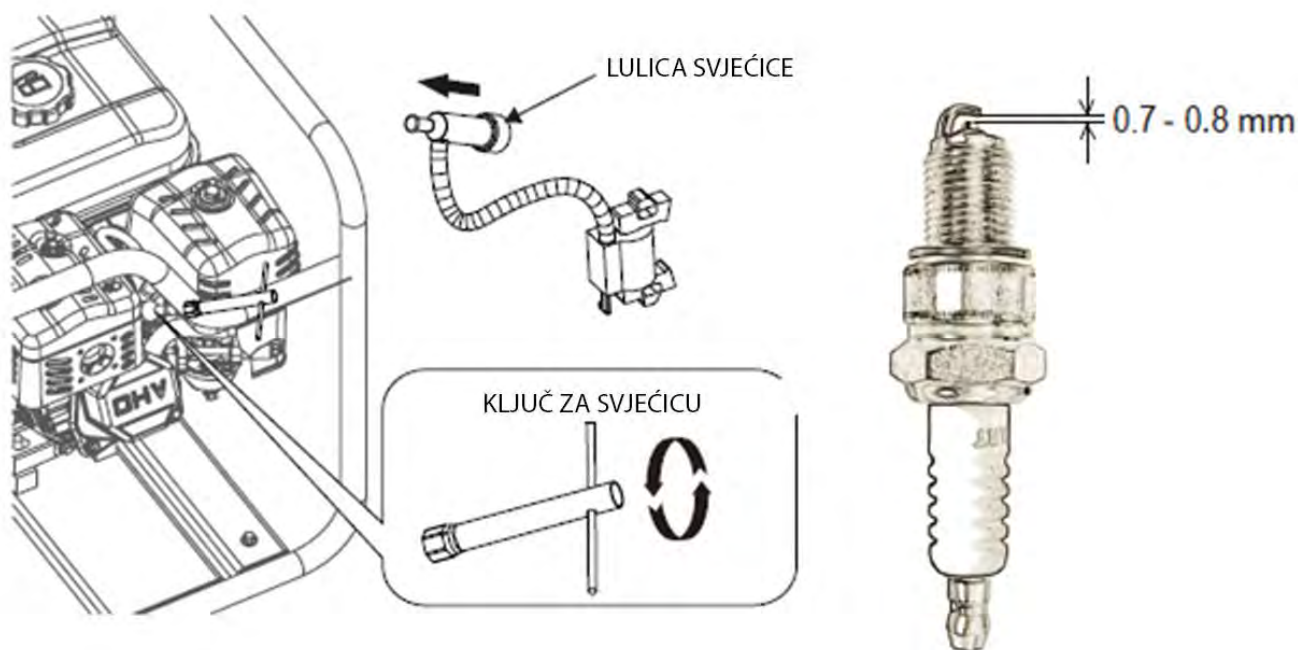
Sl.13



Rad **pumpe bez filtra za zrak** ili sa **oštećenim filtrom** ima za posljedicu ulaz **prljavštine** u motor, te **brzo trošenje motora**. Ta vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Provjera svjeće (vidi sl.14)

- Skinite lulicu svjeće.
- Prije vađenja svjeće očistite površinu oko nje, kako prljavština ne i ušla u motor.
- Odvijte svjećicu pomoću 13/16 ključa za svjećice.
- Kontrolirajte svjećicu. Zamijenite ju ako su elektrode istrošene ili ukoliko je izolator napuknut.
- Očistite nakupine ugljika elektroda pomoću žičane četke.
- Provjerite razmak između elektroda odgovarajućim 'špijunom' (0,7-0,8 mm)
- Vratite svjećicu na mjesto, i stegnite ju momentom od 22,0 -26,0 Nm.
- Vratite lulicu svjeće na mjesto.
- Ako je svjećica oštećena, zamijenite ju s F7TC/F7RTC svjećicom.
- Svjećicu treba mijenjati jednom godišnje.



Sl.14



OPREZ

Preslabo stegnuta svjeća može dovesti do pregrijavanja i oštećenja motora. Prejako stegnuta svjeća može oštetiti navoje glave cilindra.

POHRANJIVANJE

Pohranjivanje pumpe za vodu

Pravilno pohranjivanje sprečava koroziju koja utječe na karakteristike pumpe i rok trajanja. Pravilno pohranjivanje omogućava lakše pokretanje motora kod ponovno korištenja pumpe. Ukoliko se pumpa pohranjuje dulje od 30 dana, treba postupiti kako slijedi.



OPREZ

Ukoliko je pumpa radila, ostavite ju 30 minuta da se ohladi prije nego postupite sukladno uputama.

Čišćenje pumpe

- Rukom operite pumpu i motor. Ne zalijevajte vodom površine koje se teško suše poput kontrolnih elemenata, prigušivača zvuka ili otvora filtra. Ne koristite vrtnu crijevo ili uređaj za čišćenje pod pritiskom, jer voda može ući u filter za zrak ili prigušivač zvuka, te oštetiti cilindar i filter.
- Dobro osušite sve površine, kako bi spriječili hrđanje.

Stabilizator goriva

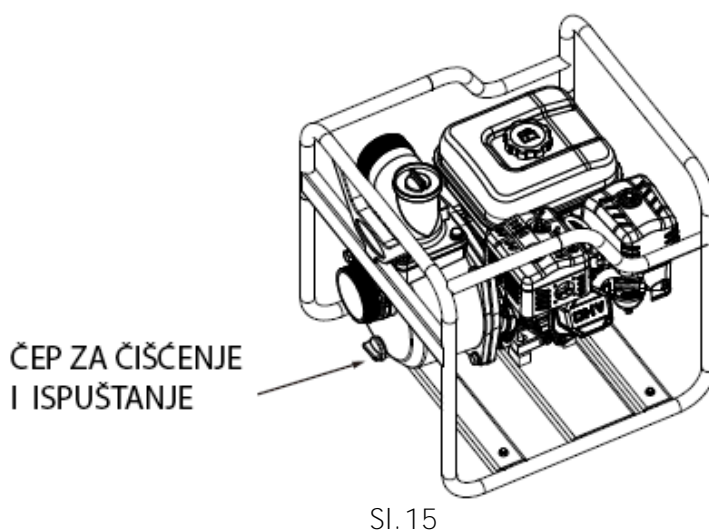
- Za kratkotrajno skladištenje (30-90 dana) dodajte stabilizator goriva u benzin koji sprečava stvaranje naslaga u rasplinjaču. Pustite motor da radi oko 10 minuta kako bi stabilizator goriva procirkulirao.
- Ukoliko se ne koristi stabilizator goriva, ispraznite potpuno spremnik za gorivo i rasplinjač.



Jamstvo ne pokriva oštećenja nastala nepravilnim pohranjivanjem. Benzin može stariti dugim stajanjem. Ukoliko se benzin ne ispusti ili se ne koristi stabilizator goriva potrebno je obratiti se servisu za eventualnu zamjenu rasplinjača ili drugih dijelova sustava goriva.

Ispiranje pumpe (vidi sl. 15)

- Postavite pumpu na otvoreni prostor na ravnu plohu.
- Napunite **pumpu svježom, čistom vodom i pokrenite motor**. Pustite pumpu da radi nekoliko minuta, kako bi voda mogla ispariti.
- Nakon **što se motor zagrije, isključite ga i pustite ga da se ohladi**.
- Skinite **čep za ispuštanje, te isperite pumpu svježom čistom vodom**.
- Pustite **vodu da istekne iz komore pumpe, pa vratite čep na mjesto**.

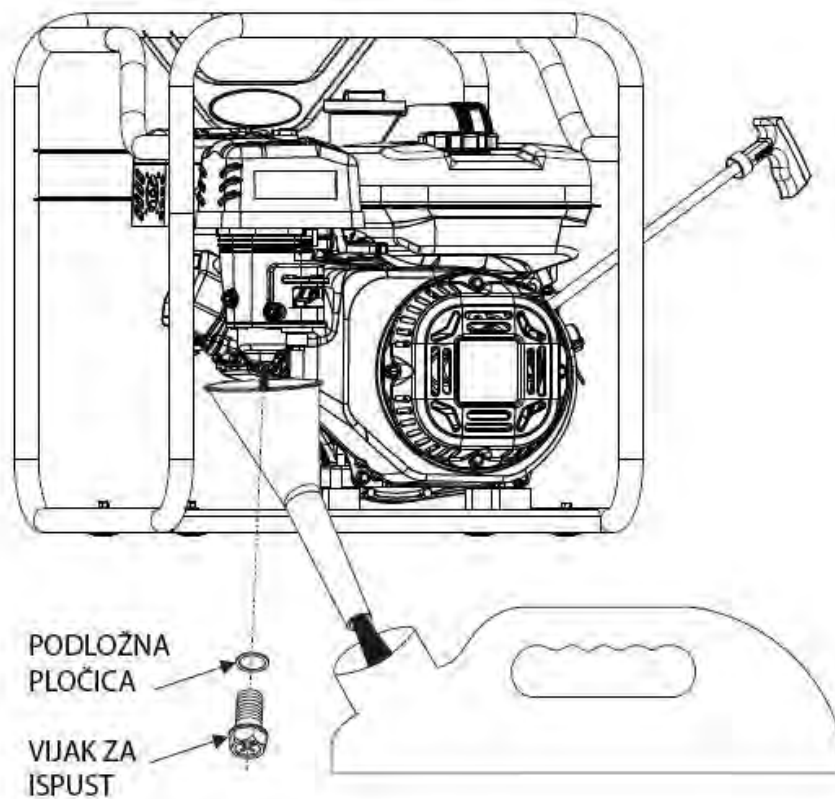


Podmazivanje pumpe

Površine pumpe koje mogu hrđati, poput oštećene boje, premažite tankim slojem ulja. Koristite silikonski sprej za podmazivanje, te lagano podmažite kontrolne elemente.

Ispuštanje iz spremnika za gorivo i rasplinjača (vidi sl.16)

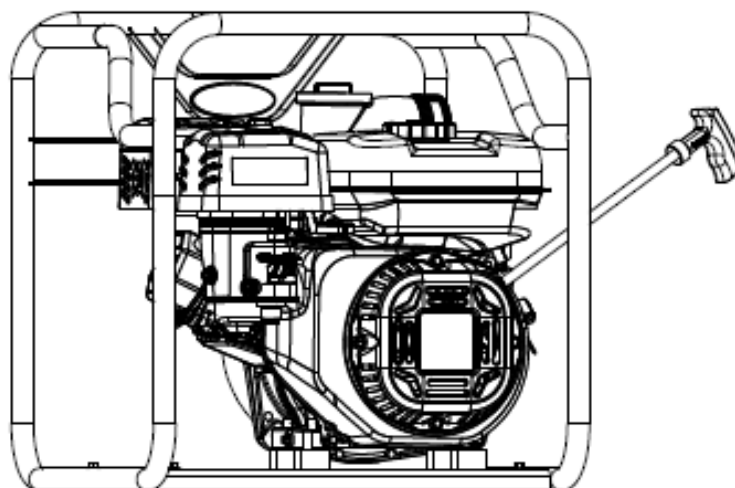
- Za dugotrajnu pohranu (dulje od 90 dana) ispuštite gorivo iz spremnika i rasplinjača.
- Postavite lijevak i spremnik za prikupljanje goriva ispod **rasplinjača, kako biste spriječili razlijevanje goriva**.
- Skinite vijak rasplinjača za ispušt i posudu za taloženje.
- Gurnite polugu ventila za gorivo **ON-UKLJ položaj**.
- Nakon **što je svo gorivo isteklo, varite vijak i posudu za taloženje na mjesto, te sve dobro stegnite**.



Sl.16

Ulje motora (vidi sl. 17)

- Za dugotrajno pohranjivanje (dulje od 90 dana) promijenite ulje motora.
- Skinite **svjećicu** i dodajte žličicu čistog ulja u cilindar.
- Kako bi se ulje u cilindru pravilno rasporedilo povucite ručicu zavojnice za pokretanje nekoliko puta.
- Vratite **svjećicu** na mjesto.
- Lagano povucite ručicu zavojnice za pokretanje tako da ventil ostane zatvoren tijekom pohrane, a vlaga ne može ući u cilindar.



Sl.17

Mjesto za pohranu

- Ukoliko se pumpa pohranjuje s benzinom, treba ju spremati na dobro prozračeno mjesto i što dalje od bilo kakve otvorene vatre ili izvora iskrenja. Kako **bi se spriječilo curenje goriva** pumpu postavite na **ravnu površinu**, a polugu ventila za gorivo u **OFF-ISKLJ položaj**.
- Kako **bi se spriječilo hrđanje**, ne pohranjujte pumpu na vlažna mjesta.
- Za **zaštitu od prašine** pokrijte pumpu dekom ili plastičnim pokrovom.



UPOZORENJE

Pokrov **pumpe može biti** zapaljiv. Pustite motor da se ohladi prije prekrivanja pumpe.

Transport pumpe

- Postavite ventil za dovod goriva u **OFF-ISKLJ položaj**.
- Kako **biste spriječili curenje goriva**, držite pumpu na ravnom tijekom transporta.

OTKLANJANJE SMETNJI U RADU

MOTOR

Motor se ne može pokrenuti	Mogući uzrok	Otklanjanje smetnji
Provjeriti položaj kontrolnih elemenata	Ventil za gorivo u položaju OFF-ISKLJ	Postaviti polugu ventila za gorivo u ON-UKLJ položaj
	Prigušnik (CHOKE) u RUN položaju	Postaviti polugu prigušnika u ZATVORENO položaj dok se motor ne ugrije
	Prekidač za paljenje u položaju OFF-ISKLJ	Zakrenuti prekidač za paljenje u ON-UKLJ
Provjeriti gorivo	Nema goriva	Doliti gorivo
	Loše gorivo. Pumpa pohranjena bez ispuštanja benzina ili napunjena lošim benzinom.	Ispustiti gorivo iz spremnika i rasplinjača, te naliti svježe gorivo
Izvaditi i provjeriti svjećicu	Greška svjećice ili nepravilan razmak elektroda	Podesiti razmak elektroda ili zamijeniti svjećicu
	Nepravilan razmak elektroda	Podesiti razmak
	Svjećica ovlažena gorivom	Osušiti i vratiti svjećicu na mjesto. Pokrenuti motor s polugom gasa u položaju BRZO.
	Kratki spoj dovoda do svjećice	Obratiti se servisu
Provjera ulja motora	Niski nivo ulja u motoru	Dodati ulje
Odvezite uređaj u ovlašteni servis	Filtar za gorivo prljav, neispravan rasplinjač , neispravno paljenje, neispravni ventili itd.	Zamijeniti ili popraviti komponentu u kvaru.

Motor gubi snagu	Mogući uzrok	Otklanjanje smetnji
Provjeriti filter za zrak	Začepljen filter za zrak	Očistiti ili zamijeniti filter
Provjeriti gorivo	Loše gorivo. Pumpa pohranjena bez ispuštanja benzina ili napunjena lošim benzinom.	Ispustiti gorivo iz spremnika i rasplinjača, te naliti svježeg goriva
Provjeriti filter za gorivo	Začepljen filter za gorivo	Zamijeniti filter za gorivo
Motor gubi snagu u radu	Nema goriva	Napuniti spremnik za gorivo
Odvezite uređaj u ovlašteni servis	Filter za gorivo prljav, neispravan rasplinjač , neispravno paljenje, neispravni ventili itd.	Zamijeniti ili popraviti komponentu u kvaru.

PUMPA

Pumpa ne izbacuje vodu	Mogući uzrok	Otklanjanje smetnji
Provjeriti komoru pumpe	Pumpa nije napunjena vodom prije rada	Prethodno napuniti komoru pumpe vodom
Provjeriti usisno crijevo	Crijevo prerezano, ima rupe ili u kvaru	Zamijeniti usisno crijevo
	Cjedilo nije potpuno pod vodom	Potopiti cjedilo i kraj usisnog crijeva potpuno pod vodu
	Na konektoru dolazi do propuštanja zraka	Zamijeniti brtvu ukoliko je nema ili je oštećena, stegnuti konektor cijevi i obujmicu.
	Cjedilo začepljeno	Očistiti ostatke iz cjedila
Izmjeriti glavu za usis i pražnjenje	Nepravilno postavljene glave	Promijeniti položaj pumpe i/ili crijeva
Provjeriti motor	Motor gubi snagu	Vidi prethodni dio

Slabi izlaz iz pumpe	Mogući uzrok	Otklanjanje smetnji
Provjeriti usisno crijevo	Crijevo prerezano, ima rupe ili u kvaru	Zamijeniti usisno crijevo
	Na konektoru dolazi do propuštanja zraka	Zamijeniti brtvu ukoliko je nema ili je oštećena, stegnuti konektor cijevi i obujmicu.
	Cjedilo začepljeno	Očistiti ostatke iz cjedila
Provjeriti ispusno crijevo	Crijevo oštećeno, predugo ili premali promjer	Zamijeniti ispusno crijevo
Izmjeriti glavu za usis i pražnjenje	Nepravilno postavljene glave	Promijeniti položaj pumpe i/ili crijeva
Provjeriti motor	Motor gubi snagu	Vidi prethodni dio

EC IZJAVA O SUKLADNOSTI

Za sljedeće uređaje:

- **Naziv uređaja:** Pumpa za vodu
- Komerijalni naziv: Nema
- Funkcija: Pumpa za vodu
- Vrsta: Benzin
- Model br: FPX20 FPX20E FPX30 FPX30TE
- Serijski broj:

Potvrđujemo da ispunjava odgovarajuće odredbe

- Direktive o strojevima (2006/42/EC)

te da su ispunjeni sljedeći harmonizirani standardi:

- EN: 809 1998+A1
- EN: 809. 1998+A1/AAC

te se ovime potvrđuje da ispunjava sve odredbe

- Direktive o elektromagnetskoj kompatibilnosti (2004/108/EC)

te da ispunjava sljedeće harmonizirane standarde:

- EN 61000-6-1: 2007; EN 55012: 2007 + A1

te se potvrđuje da ispunjava odgovarajuće odredbe

- Direktive o emisiji buke, opreme koja se koristi na otvorenom prostoru (2000/14/EC + 2005/88/EC)

Postupak procjene sukladnosti: 2000/14/ EC, uz dodatak 2005/88/ EC - ANNEX VI

-	Measured Sound Power Level – LwA	103 dB(A)	-	Measured Sound Power Level – LwA	90dB(A)
-	Guarantee Sound Power Level – LwA	103 dB(A)	-	Guarantee Sound Power Level – LwA	90dB(A)

Odgovoran za ovu izjavu o sukladnosti je

Naziv proizvođača: SOLARSHOP-Hvaljen budi d.o.o.

Adresa proizvođača: Bani 73, Zagreb, Hrvatska, Europa

Osoba odgovorna za davanje podataka

Ime, prezime:

Adresa:

Osoba odgovorna za ovu izjavu

Ime, prezime:

Položaj/titula

Mjesto:

Datum: